



INSTITUTO FEDERAL
Catarinense
Campus Fraiburgo



FEPEX
Feira de Ensino, Pesquisa e Extensão
do IFC Campus Fraiburgo

GESTÃO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Carlos Eduardo de OLIVEIRA¹, Felipe Dias da SILVA², Gustavo ROSSI³, Kamille Iesbik de Deus dos SANTOS⁴, Matheus de Moraes REINALDO⁵, Patrick Dalagnoli WALTER⁶, André Toreli SALATINO⁷, Paulo Soares da COSTA⁸.

⁷⁸Orientador - Curso Técnico em Informática; - ¹²³⁴⁵⁶Alunos do Curso Técnico em Informática;

Introdução: Em um mundo globalizado, é cada vez maior a necessidade de ampliar o atendimento e reduzir os custos. Nesse contexto, as empresas foram atrás de inovações. O setor de transportes rodoviários abrange a movimentação de mercadorias, entrega no prazo combinado e custos reduzidos e pretende, também, diminuir os custos. A matriz de transporte brasileira é rodoviária, o que mostra importância do desenvolvimento de estratégias de circulação. E ainda, na medida em que existem problemas na relação entre o caminhoneiro e a empresa, um aplicativo programado em Java, que controla todo o transporte de cargas da empresa, proporciona uma maior integração entre os mesmos, principal objetivo deste projeto. Este sistema não é usado em boa parte das empresas, assim surge a necessidade de desenvolvermos um sistema completo e de fácil acesso para as empresas no ramo de transporte rodoviário, terceira fonte de arrecadação do município de Fraiburgo/SC (GUIMARÃES, 2010).

Materiais e métodos: Realizamos pesquisas bibliográficas através de sites, livros e entrevistas com empresas da região. Com estudos em geografia, será usado o processo de mapeamento da região, e estudos na área de informática para o desenvolvimento. É uma pesquisa de abordagem qualitativa utilizando-se de um processo de pesquisa exploratória, é um procedimento de análise de documentos e fontes secundárias. O mesmo foi escolhido pois proporciona melhor acesso às informações. O aplicativo será programado em java, com funcionalidades tanto para o motorista quanto para o gerente. O condutor será informado de todas as tarefas que deve cumprir em determinado horário, possibilitando também relatar todos os ocorridos da viagem e o gestor terá a possibilidade de gerenciar todo o transporte do produto. Após concluído, o protótipo será testado, este teste será feito em uma empresa que serve à área de transporte, e após, iremos disponibilizar questionários para ter uma referência do que precisa ser corrigido, adaptado e otimizado.

Resultados esperados: Buscamos com a realização deste projeto, criar um aplicativo que proporciona maior integração dos motoristas com a empresa. A utilização deste aplicativo pelos motoristas e empresários permitirá que sejam evitadas falhas de comunicação assim como sequestros e assaltos. Caso o aplicativo seja bem-sucedido, buscaremos estender o serviço para todo o Brasil.

Referências:

GUIMARÃES, Lúcia Maria Fernandes de Souza Salgado. Os condicionantes da competitividade internacional da pomicultura na região de Fraiburgo/SC. **Raega-O Espaço Geográfico em Análise**, v. 19, 2010.

VARGAS, Robson. A IMPORTÂNCIA DA GESTÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO. 2008. Disponível em: <<http://www.administradores.com.br/artigos/marketing/a-importancia-da-gestao-do-transporte-rodoviario/24814/>>. Acesso em: 28 mar. 2018.